

### **Priloga 3 - PERONI**

*Peronsko infrastrukturo na območju nadgradnje železniške infrastrukture na postaji Sežana je potrebno nadgraditi skladno z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ in v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe.*

*Na območju postaje je potrebno projektne rešitve peronov prilagoditi glede na možnosti povezave P+R, dostopov na perone in podobno.*

*Pri izdelavi projektnih rešitev za ureditev peronske infrastrukture je potrebno upoštevati še naslednje:*

- *uskladiti je potrebno projektne rešitve celotne peronske infrastrukture (tiri - niveleta in smer, nadstreški, obstoječi podhodi, ipd.) s projektnimi rešitvami za tirno situacijo.*
- *Rešitve morajo biti skladne s Celostno grafično podobo SŽ-II (CGP).*
- *Na območju ureditve peronske infrastrukture je potrebno urediti odvodnjavanje meteorne vode.*
- *Vsi tiri v območju peronov morajo biti elektrificirani in morajo biti zagotovljeni pogoji za vožnjo oz. ustavitve vlakovnih garnitur na električni pogon.*
- *Zagotovljena mora biti dolžina peronov skladno zahtevami tehničnih specifikacij glede na prometne kode ter uskladitve z upravljavcem železniške infrastrukture in naročnikom.*
- *Višina vseh peronov je 55 cm.*
- *Zagotoviti je potrebno svetli profil GC.*
- *Izvajalec naj predvidi nivojski dostop (ali drugo možnost) do vseh otočnih peronov (službeni prehod) za potrebe vzdrževanja peronskih platojev in morebitne dostave večjih kosov prtljage do vlaka.*
- *Informacijske oznake in opremo peronov je potrebno projektirati skladno s TSI, v skladu z zahtevami Pravilnika o urejenosti postaj in postajališč in Celostno grafično podobo SŽ.*
- *V peronih naj se predvidi nova kabelska kanalizacija vključno z jaški. Kabelski jaški na območju peronov morajo biti umeščeni na način, da pokrovi jaškov ne segajo v talni taktilni-vodilni sistem za slepe in slabovidne*
- *Upoštevati je treba zahteve za funkcionalno ovirane osebe skladno z veljavnimi TSI.*

*V projektni dokumentaciji je potrebno izdelati projektne rešitve za ureditev peronske infrastrukture vključno s potrebnimi posegi v tirno infrastrukturo, SV in TK naprave in EE naprave. Zahteve za posege v ostalo infrastrukturo so podane v ostalih prilogah.*